

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЛУЧИСТЫЙ К»**



УТВЕРЖДАЮ
ООО «Лучистый К»
Р.М.Мухаметьянов
«17» мая 2021г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА
«ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»
Нормативный срок обучения – 12 ч.**

Село Кармаскалы- 2021г.

Содержание программы

Образовательная программа - комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, оценочных и методических материалов, форм аттестации.

Наименование разделов программы	Страница
Пояснительная записка	3
Календарный учебный график	5
Учебный план	5
Учебно-тематический план программы	6
Содержание рабочей программы	7
Условия реализации программы	9
Формы аттестации	11
Фонд оценочных средств	13

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная общеразвивающая программа «Зимнее вождение» (далее – программа) предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий в зимнее время года.

Зимнее вождение – это система обучения водителей транспортных средств, способность сохранять полный контроль над дорогой и избежать неприятностей.

Цель программы состоит в том, чтобы научить водителей снижать риски ДТП, уметь полностью контролировать ситуацию на дороге в зимний период, сохранять собранность и хладнокровие в критических ситуациях, обеспечивая себе возможности избежать столкновений даже в самые критические моменты на зимней дороге.

Обучение навыкам зимнего вождения водителей включает теоретическое и практическое обучение. Программой теоретического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления автомобилем в различных дорожных ситуациях, проведение анализа ошибок в управлении автомобилем.

Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам.
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения.
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Программа зимнего вождения (далее - образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165),
- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ от 10.12.1995 (с изменениями на 3 июля 2016 года);
- Приказа Министерства просвещения РФ от 9 ноября 2018 г. № 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».

Требования к кандидату на обучение

К кандидату на обучение по образовательной программе предъявляются требования к наличию у него: наличие водительского удостоверения, без предъявления требований к уровню образования.

Форма освоения программы - очная.

Язык обучения – русский.

Нормативный срок обучения – 12 часов.

Итоговый документ - лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию,

выдаются документы, установленного образца.

Планируемые результаты обучения:

По окончании изучения программы обучающийся должен знать:

- приобретение водителями знаний и практических навыков по использованию рациональных приемов управления автомобилем на дороге в зимний период и в другое время года на скользком покрытии (дождь, битум, гравий);

- развитие у водителей способности к прогнозу и пониманию причин возникновения нестандартной (критической) ситуации на зимней/скользкой дороге;

- освоение приемов эффективного разгона-торможения на скользком покрытии путем многократного повторения упражнений в реальных условиях;

- формирование у водителей практического навыка избегания потери управляемости автомобилем в сложных зимних условиях. По окончании изучения программы обучающийся должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах;

- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации;

- осуществлять подготовку автомобиля к выезду;

- производить расчет безопасной дистанции на дороге;

- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения: пешеходами, велосипедистами.

2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование темы	Всего, часов	Период обучения
1	Теоретические занятия	6	1-2 день обучения
2	Практические занятия	4	2 день обучения
3	Итоговая аттестация	2	2 день обучения

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Форма обучения очная, нормативный срок обучения – 12ч.

Продолжительность занятий – теоретического и практического занятия составляет 1 академический час (45 минут); практическое обучение вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

№	Наименование темы	Всего, часов	Форма контроля
1	Теоретические занятия	6	Текущий контроль Промежуточный контроль
2	Практические занятия*	4	Промежуточный контроль
3	Итоговая аттестация	2	Зачет
4	Итого	12	

* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	Т	П
1	Теоретическое обучение	6	6	-
1.1	Обязанности участников дорожного движения	1	1	
1.2.	Подготовка автомобиля к зиме	1	1	-
1.3.	Причины возникновения скольжения и способы его предотвращения	1	1	-
1.4.	Поведение автомобиля на зимней дороге, в зависимости от его технических характеристик и конструктивных особенностей	1	1	-
1.5.	Основные принципы вождения в зимних условиях	1	1	-
1.6	Управление автомобилем в сложных условиях	1	1	-
2.	Практические занятия	4	-	4
3.	Итоговая аттестация	2	2	-
4.	Итого	12		

Т- теоретические занятия, П- практические занятия

5. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Теоретическое обучение

Тема 1.1. Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 1.2. Подготовка автомобиля к зиме

Балансировка. Покрышки. Аккумуляторная батарея. Смазывающая жидкость. Ходовая часть. Термостат. Состояние фильтра. Развал и сходжение колес. Тормозные колодки. Система очистки стекол. Отопление. Инвентарь. Обивка салона.

Тема 1.3. Причины возникновения скольжения и способы его предотвращения

Занос. Способы устранения. Техника вождения. Комплекс правил и схем поведения на дороге, которые помогают предупредить возникновения скольжения. Аварийные ситуации вне зависимости от квалификации и мастерства остальных участников дорожного движения.

Тема 1.4. Поведение автомобиля на зимней дороге, в зависимости от его технических характеристик и конструктивных особенностей

Способы сокращения тормозного пути. Темп вождения. Исправность аккумулятора.

Тема 1.5. Основные принципы вождения в зимних условиях

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок зимой.

Тема 1.6. Управление автомобилем в сложных условиях

Управление ТС в условиях ограниченной видимости Повышенная утомляемость водителя. Тяга двигателя. Торможение, перестроение, ускорение, резкие маневры.

После изучения учебного предмета преподавателем проводится промежуточная аттестация. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации, находятся в разделе «Оценочные материалы».

Практические занятия

Особенности движения на автомобиле в зимний период времени и межсезонье.

Практические действия при сносе, заносе.

Движения водителя при управляемом заносе, сносе оси (ей).

Зимнее маневрирование на автодроме.

Движение в городе и на трассе в холодный период.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Требования к условиям реализации программы включают в себя общесистемные требования, требования к материально-техническому, учебно-методическому обеспечению, кадровым и финансовым условиям реализации программы.

6.1. Общесистемные требования к условиям реализации программы

Учебный центр располагает на законном основании материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебной деятельности обучающихся, предусмотренных учебным планом. Имеются заключения о соответствии требованиям Роспотребнадзора. В учебном центре созданы условия для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

6.2. Требования к материально-техническому обеспечению программы

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами.

Оборудование учебного кабинета: стулья учебные, столы учебные, проектор, компьютер, учебный тренажер. Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду учебного центра.

6.3. Требования к кадровым условиям реализации программы

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы и повышение квалификации по направлению подготовки «Образование и педагогика».

6.4. Информационно-методическое обеспечение программы

Список рекомендуемой литературы

1. Майоров, В. И. К вопросу о безопасности в сфере дорожного движения / В. И. Майоров // Транс-порт. право. – 2009. – № 4. – С. 38.
2. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте/ Авторский коллектив: Абрамов В.А., Белов П.П., Булатов С.А., Евлампиева М.Н., Ибраев К.А., Касьянова И.Т.,

Коровушкина Н.А., Крутова Т.Н., Лебединец О.Л., Матанцева О.Л., Минаев С.Н., Платонов С.Н., Титов А.Е., Ширяева Е.С., Чебышев А.Е., Чуков В.И., Юров А.П. Под общей редакцией директора Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта Венгерова И.А.

3. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2016 год. Оперативный информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2016, 19с.

4. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.

5. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «С». – М., Академия, 2008 г.

6. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.

7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).

8. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В учебном процессе организуются различные виды контроля: текущий, промежуточный, итоговый. Конкретные формы и процедуры текущего и промежуточного контроля знаний по каждой теме разрабатываются преподавателями самостоятельно.

Образовательная программа реализуется с использованием таких передовых образовательных технологий, как применение информационных технологий в учебном процессе (свободный доступ в сеть Интернет, использование цифровых обучающих ресурсов, мульти-медийных средств), практико-ориентированного обучения (ведение учебной практики в условиях реального производства).

7.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки. Предусмотрены следующие виды текущего контроля: выполнение практических работ, устные опросы и др. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом, после освоения соответствующих тем.

Цель промежуточных аттестаций – установить степень соответствия достигнутых обучающимися промежуточных результатов обучения (освоенных компетенций) планировавшимся при разработке программы результатам.

В ходе промежуточных аттестаций проверяется уровень сформированности компетенций, которые являются базовыми при переходе к следующей теме программы.

Критерии оценивания промежуточного зачета:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

Оценка «Зачтено» выставляется обучающемуся, если:

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- обучающийся использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения, сказанного в ответе на вопросы;
- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

Оценка «Не зачтено» выставляется обучающемуся, если:

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- обучающийся не использует разнообразные средства подтверждения, сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощенно-примитивным языком, не

использует научную терминологию;

- демонстрирует непонимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

7.2 Итоговая аттестация

Итоговая аттестация выпускника является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Цель итоговой аттестации обучающихся – установление уровня готовности обучающегося к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются проверка соответствия обучающихся требованиям, поставленным в образовательной программе.

Критерии оценивания итоговой аттестации

Освоение образовательной программы заканчивается итоговой аттестацией - зачет в форме тестирования с присвоением каждому обучающемуся результата «зачет / незачет».

Оценивание ответа на зачете осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» / «зачтено». Тест: количество правильных ответов > 70 %.

Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено». Тест: количество правильных ответов < 50 %.

8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

8.1. Примерные варианты вопросов для промежуточной аттестации

1. Что является наиболее сложным для вождения в зимних условиях?
2. Что нужно предпринять в условиях недостаточной видимости?
3. Если на дороге слякоть и гололед то, что нужно делать?
4. Шины имеют лучшее сцепление на сухом асфальте если?
5. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя? Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?
6. Условия безопасного объема?
7. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года? Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
8. Что нужно сделать, если водитель оказался в «снежном капкане»?
9. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения? Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?
10. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота? Как достигается уменьшение тормозного пути транспортного средства?

8.2. Примерные вопросы для итоговой аттестации

1. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается
2. Алкоголь на время реакции не влияет
3. Время реакции увеличивается

2. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды
2. Примерно 1 секунду
3. Примерно 2 секунды

3. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

1. Кажется, меньше, чем в действительности
2. Восприятие скорости не меняется
3. Кажется, больше, чем в действительности

4. Что понимается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки

2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки

5. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работают пробки топливных баков

2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя

3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол

4. Не работает стеклоподъемник

6. Запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1. 0,8 мм

2. 1,0 мм

3. 1,6 мм

4. 2,0 мм

7. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

1. Только мотоциклы без бокового прицепа

2. Любые мотоциклы

3. Все мотоциклы и легковые автомобили

8. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Загрязнены внешние световые приборы

2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям

3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора

4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета

9. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. 10 градусов

2. 20 градусов

3. 25 градусов

10. Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т можно при отсутствии:

1. Аптечки

2. Огнетушителя

- 3. Знака аварийной остановки
- 4. Противооткатных упоров

11. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы
- 2. Нарушена герметичность системы питания (топливной системы)
- 3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
- 4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

12. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Неисправна рабочая тормозная система
- 2. Неисправна система выпуска отработавших газов
- 3. Не работает стеклоомыватель

13. Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

- 1. Только в условиях недостаточной видимости
- 2. Только в темное время суток
- 3. В обоих перечисленных случаях

14. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- 1. Автомобили
- 2. Автобусы
- 3. Все мотоциклы
- 4. Только мотоциклы без бокового прицепа

15. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
- 2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
- 3. Уменьшен свободный ход педали тормоза

16. При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Не работает стеклоподъемник
- 2. Неисправно рулевое управление
- 3. Неисправен глушитель

17. Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:

1. Только во время дождя
2. Во время выпадения осадков (дождя, града, снега)
3. Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное

18. К резкому торможению можно прибегнуть:

1. Для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда зеленый сигнал светофора сменился на желтый
2. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
3. В обоих перечисленных случаях

19. В каких из перечисленных случаев разрешается движение в населенных пунктах со скоростью не более 20 км/час?

1. При движении в жилых зонах
2. При движении на дворовых территориях
3. В обоих

20. Что должно иметь решающее значение при выборе водителем скорости движения в темное время суток?

1. Предельные ограничения скорости, установленные Правилами
2. Максимальная конструктивная скорость, установленная технической характеристикой используемого транспортного средства
3. Условия видимости

Шаблон правильных ответов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	2	1	1	4	1	2	4	1	4	3	1	1	4	2	2	3	2	3	3